

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Крылова Людмила Вячеславовна
Должность: Проректор по учебно-методической работе
Дата подписания: 28.02.2025 22:53:41

Уникальный идентификатор документа:
b066544ba1e449c18bfc7037224e636e371b3

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ

ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г.В. ПЛЕХАНОВА»

СМОЛЕНСКИЙ ФИЛИАЛ РЭУ
ИМЕНИ Г.В. ПЛЕХАНОВА

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ

ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ЭКОНОМИКИ И ТОРГОВЛИ
ИМЕНИ МИХАИЛА ТУГАН-БАРАНОВСКОГО»

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

по дисциплине

Б1.О.ДЭ.02.03 Цифровые таможенные технологии в международных цепях поставок

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенные платежи и валютное регулирование

Уровень высшего образования: Специалитет

Составитель:
старший преподаватель
таможенного дела и экспертизы товаров

Ю. В. Котыляк

Оценочные материалы одобрены на заседании кафедры таможенного дела и
экспертизы товаров

Протокол № 11 от «16» 02 2024 г.

Заведующий кафедрой

Н. И. Осипенко



**Паспорт
оценочных материалов по дисциплине
Б1.О.ДЭ.02.03 Цифровые таможенные технологии в международных цепях поставок**

Таблица 1 – Перечень компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины (модуля)

№ п/п	Код и наименование контролируемой компетенции	Контролируемые разделы (темы) учебной дисциплины	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ОПК-6 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	Тема 1. Основные положения транспортной логистики. Тема 2. Транспортная характеристика и классификация грузов Тема 3. Классификация и характеристика международных грузовых перевозок Тема 4. Показатели функционирования транспорта Тема 5. Транспортные тарифы и транспортная документация Тема 6. Характеристика цен мирового рынка. Методы и методология ценообразования Тема 7. Нормативная и законодательная база в управлении транспортными системами Тема 8. Методы анализа и рационализации потоков в транспортных системах Тема 9. Цифровые таможенные технологии для управления цепями поставок Тема 8. Методы анализа и рационализации потоков в транспортных системах Тема 9. Цифровые таможенные технологии для управления цепями поставок	6

**Показатели и критерии оценивания компетенций,
описание шкал оценивания**

Таблица 2 – Показатели оценивания компетенций

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Контролируемые темы дисциплины (модуля), практики	Наименование оценочного материала
1.	ОПК-6 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-6.1 Использует технические средства и информационные технологии для поиска информации при решении профессиональных задач	Тема 1. Основные положения транспортной логистики. Тема 2. Транспортная характеристика и классификация грузов Тема 3. Классификация и характеристика международных грузовых перевозок	Устный опрос Доклад Тестирование Ситуационные задания

		ОПК-6.2 Использует современные информационные технологии и программные средства при обработке финансово-экономических показателей для выбора управленческих решений	Тема 4. Показатели функционирования транспорта Тема 5. Транспортные тарифы и транспортная документация Тема 6. Характеристика цен мирового рынка. Методы и методология ценообразования Тема 7. Нормативная и законодательная база в управлении транспортными системами Тема 8. Методы анализа и рационализации потоков в транспортных системах Тема 9. Цифровые таможенные технологии для управления цепями поставок	
--	--	---	---	--

Таблица 3 – Критерии и шкала оценивания по оценочному материалу «Устный опрос»

Шкала оценивания	Критерии оценивания
2	ответ дан на высоком уровне (обучающийся в полной мере ответил на поставленный вопрос, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.)
1	ответ дан на среднем уровне (обучающийся в целом ответил на поставленный вопрос, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.)
0	ответ дан на низком уровне (обучающийся допустил существенные неточности, с ошибками, и т.п.); на неудовлетворительном уровне или не дан вовсе (обучающийся не готов, затрудняется ответить и т.п.)

Таблица 4 – Критерии и шкала оценивания по оценочному материалу «Доклад»

Шкала оценивания	Критерии оценивания
3	доклад представлен на высоком уровне (обучающийся полно осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.)
2	доклад представлен на среднем уровне (обучающийся в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.)
1	доклад представлен на низком уровне (обучающийся допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.)
0	доклад представлен на неудовлетворительном уровне или не представлен (обучающийся не готов, не выполнил задание и т.п.)

Таблица 5 – Критерии и шкала оценивания по оценочному материалу
«Тестирование»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5-4	ответы на тестовые задания показали высокий уровень знаний (правильные ответы даны на 90-100 % вопросов/задач)
3	ответы на тестовые задания показали средний уровень знаний (правильные ответы даны на 75-89 % вопросов/задач)
2	ответы на тестовые задания показали низкий уровень знаний (правильные ответы даны на 60-74 % вопросов/задач)
1	ответы на тестовые задания показали неудовлетворительный уровень знаний (правильные ответы даны менее чем 60 %)

Таблица 6 – Критерии и шкала оценивания по оценочному материалу
«Ситуационные задания»

Шкала оценивания	Критерий оценивания
2	решение задачи представлено на высоком уровне (обучающийся верно и в полной мере ответил на поставленные вопросы, аргументированно пояснил свое решение, привел профильные термины и дал им определения, и т.п.)
1	решение задачи представлено на среднем уровне (обучающийся в целом верно ответил на поставленные вопросы, допустив некоторые неточности, и т.п.)
0	решение задачи представлено на низком уровне (обучающийся допустил существенные неточности, ошибки, которые повлияли на результат и т.п.); на неудовлетворительном уровне (обучающийся неверно решил задачу); или не решил вовсе

Таблица 7 – Примерный перечень оценочных материалов

№ п/п	Наименование оценочного материала	Краткая характеристика оценочного материала	Представление оценочного материала в фонде
1	Устный опрос	средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой учебной дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по учебной дисциплине или определенному разделу, теме, проблеме и т.п.	вопросы по темам/разделам учебной дисциплины
2	Доклад	продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской или научной темы	темы докладов
3	Тесты	система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	фонд тестовых заданий
4	Ситуационные задания	средство проверки, позволяющее оценивать и диагностировать знание фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты) и умение синтезировать, анализировать, обобщать фактический и теоретический материал с формулированием конкретных выводов, установлением причинно-следственных связей	комплект ситуационных заданий

Система оценивания всех видов работ по дисциплине

Таблица 8 – Система начисления баллов по текущему контролю знаний

Максимально возможный балл по виду учебной работы					
Название смысловых модулей	Текущая аттестация				Итого
	устный опрос	доклад	тесты	ситуационные задания	
Смысловой модуль 1. Международные цепи поставок	18	12	20	18	68
Смысловой модуль 2. Цифровые технологии в международных цепях поставок	9	4	10	9	32
Итого:	27	16	30	27	100

Таблица 9 – Распределение баллов, которые получают обучающиеся

Максимальное количество баллов за текущий контроль и самостоятельную работу									Максимальная сумма баллов
Смысловой модуль № 1					Смысловой модуль № 2				
Т1 ¹	Т2	Т3	Т4	Т5	Т6	Т7	Т8	Т9	
10	10	16	8	8	16	8	8	16	100

Примечание. Т1, Т2, ... Т9 – номера тем соответствующих смысловых модулей

Перечень вопросов для устного опроса

Смысловой модуль 1.1. Международные цепи поставок

Тема 1. Основные положения транспортной логистики. Основы функционирования транспорта в логистических системах и международных цепях поставок

1. Транспорт общего пользования
2. Транспорт необщего пользования
3. Материально-техническая база транспорта общего пользования – пути, подвижной состав, терминалы
4. Особенность функционирования железнодорожного транспорта
5. Особенность функционирования водного транспорта
6. Особенность функционирования автомобильного транспорта
7. Особенность функционирования воздушного транспорта
8. Методология формирования транспортных логистических цепей

Тема 2. Транспортная характеристика и классификация грузов

1. Массовая характеристика грузов
2. Объемная характеристика грузов
3. Транспортная классификация грузов железнодорожного транспорта
4. Транспортная классификация грузов, принятая на морском транспорте.
5. Классификация грузов автомобильного транспорта в зависимости от степени грузоподъемности.
6. Порядок расположения транспортной маркировки

Тема 3. Классификация и характеристика международных грузовых перевозок

1. Виды и характеристика грузовых перевозок

2. Формы организации смешанных перевозок.
3. Терминальные перевозки.
4. Формирование логистической цепи при организации смешанных перевозок.

Тема 4. Показатели функционирования транспорта

1. Показатели работы железнодорожных вагонов.
2. Показатели работы морских и речных судов.
3. Показатели работы автомобильного транспорта.

Тема 5. Транспортные тарифы и транспортная документация

1. Товарно-транспортные документы по видам транспорта
2. Особенности договоров международной перевозки на основных видах транспорта
3. Договор фрахтования
4. Договор транспортной экспедиции
5. Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки.
6. Тарифы на грузовые автомобильные перевозки.

Тема 6. Топливные энергоносители (топливо)

1. Методы и стратегии ценообразования.
2. Факторы, влияющие на ценовую политику предприятия.
3. Общая схема расчета цены.
4. Затратные методы ценообразования.
5. Рыночные методы определения цен.
6. Особенности ценообразования на новые товары и научно-техническую продукцию.

Смысловой модуль 2. Цифровые технологии в международных цепях поставок

Тема 7. Нормативная и законодательная база в управлении транспортными системам

1. Нормативные документы, регламентирующие правила перевозки грузов на морском транспорте
2. Нормативные документы, регламентирующие правила перевозки грузов на воздушном транспорте
3. Нормативные документы, регламентирующие правила перевозки грузов на железнодорожном транспорте
4. Нормативные документы, регламентирующие правила перевозки грузов на автомобильном транспорте
5. Правовое регулирование международных перевозок

Тема 8. Методы анализа и рационализации потоков в транспортных системах

1. «Шахматная» таблица грузопотоков
2. Эпюры грузопотоков
3. Метод полного перебора
4. Метод Кларка-Райта
5. Алгоритм Свира

Тема 9. Цифровые таможенные технологии для управления цепями поставок

1. Информационные потоки в логистических системах
2. Информационные потоки в цепях поставок

3. Система мониторинга цепей поставок
4. Информационные системы слежения. Связи и диспетчеризации транспорта
5. Роль. Перспективы и эффективность применения информационных технологий в логистике и УЦП
6. Система электронного обмена данными – EDI
7. Спутниковые системы связи и навигации
8. Корпоративные информационные системы
9. Что такое CRM системы и как их правильно выбирать?

Перечень докладов

1. Особенности построения цепей поставок.
2. История развития управления цепями поставок.
3. Стратегические решения по управлению цепями поставок.
4. Оперативные решения по управлению цепями поставок.
5. Комплексная безопасность цепей поставок.
6. Виды планирования в цепях поставок.
7. Контроллинг в цепях поставок.
8. Программное обеспечение управления цепями поставок.
9. Основные виды деятельности в цепях поставок.
10. Интегрирование цепей поставок и основные виды интеграции.
11. Различные формы цепей поставок товаропроводящей сети.
12. Опыт компаний по организации цепи поставок.
13. Сущность, принципы построения и структура SCOR- модели цепи поставок.
14. Общая модель планирования и управления цепями поставок.
15. Информационная поддержка интегрированного планирования.
16. Причины и факторы возникновения риска в логистической системе.
17. Риск-менеджмент в логистической системе.
18. Методика управления риском в логистической системе
19. Гибкие цепи поставок.
20. Адаптивные цепи поставок.
21. Отношения в цепи поставок
22. Аутсорсинг в системе управления цепями поставок.
23. Управление бизнес-процессами в цепях поставок.
24. Особенность функционирования железнодорожного транспорта
25. Особенность функционирования водного транспорта
26. Особенность функционирования автомобильного транспорта
27. Особенность функционирования воздушного транспорта
28. Методология формирования транспортных логистических цепей
29. Международные транспортные коридоры. Особенности и перспективы развития.
30. Таможенная перевозка грузов по процедуре TIR.

Комплект тестов

Смысловый модуль 1. Международные цепи поставок

1. Униmodalные перевозки – это:
 - а) перевозки одним видом транспорта;
 - б) перевозки несколькими видами транспорта;
 - в) смешанные перевозки.

2. Пакетирование грузовых единиц позволяет:
 - а) сократить массу грузовой единицы;
 - б) сократить объем грузовой единицы;
 - в) сохранить целостность грузовой единицы в процессе товародвижения;
 - г) облегчить доступ на складе к отдельной единице продукции.

3. Пакетирование грузовых единиц обеспечивает:
 - а) ускорение оборачиваемости материального запаса;
 - б) сохранность продукта на пути движения к потребителю;
 - в) оптимизацию маршрутов движения груженых транспортных средств.

4. Недостатком железнодорожного транспорта является:
 - а) низкая производительность;
 - б) ограниченное количество перевозчиков;
 - в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;
 - г) недостаточная экологическая чистота.

5. Недостатком автомобильного транспорта является:
 - а) низкая производительность;
 - б) ограниченное количество перевозчиков;
 - в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
 - г) низкая скорость доставки.

6. Недостатком воздушного транспорта является:
 - а) низкая производительность;
 - б) недостаточно высокая сохранность грузов;
 - в) высокая себестоимость перевозок;
 - г) недостаточная экологическая чистота

7. Недостатком морского транспорта является:
 - а) низкая производительность;
 - б) низкая скорость доставки;
 - в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;
 - г) ограниченность видов транспортируемых грузов.

8. Единицей грузооборота транспорта является:
 - а) т/км (тонно-километр)
 - б) т/год

- в) км - т
- г) км /год

9. Наиболее низкую стоимость транспортировки обеспечиваеттранспорт.

- а) автомобильный
- б) железнодорожный
- в) трубопроводный
- г) водный
- д) авиация

10. Наиболее высокая стоимость транспортировки характеризует транспорт

- а) автомобильный
- б) железнодорожный
- в) трубопроводный
- г) водный
- д) воздушный

11. Наиболее высокой способностью доставки груза в любую точку территории (непосредственно к воротам склада грузополучателя) обладает ... транспорт.

- а) автомобильный
- б) железнодорожный
- в) водный
- г) воздушный

12. Наиболее высокую надежность соблюдения графика доставки груза обеспечивает ... транспорт.

- а) автомобильный
- б) железнодорожный
- в) водный
- г) воздушный

13. Наиболее низкая надежность соблюдения графика доставки груза характеризует ... транспорт.

- а) автомобильный
- б) железнодорожный
- в) водный
- г) воздушный

14. Наиболее низкая способность перевозки различных грузов характеризует ... транспорт.

- а) автомобильный
- б) железнодорожный
- в) водный
- г) воздушный

15. Наиболее высокой способностью быстро перевозить грузы обладает ... транспорт.
- а) автомобильный
 - б) железнодорожный
 - в) водный
 - г) воздушный
16. Наиболее низкая способность быстрой перевозки грузов характеризует ... транспорт.
- а) автомобильный
 - б) железнодорожный
 - в) водный
 - г) воздушный
17. Объект исследования в логистике –
- а) процессы, выполняемые торговлей
 - б) материальные и соответствующие им информационные потоки
 - в) рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг
 - г) экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения
18. Предмет исследования в логистике-
- а) оптимизация рыночного поведения по реализации товаров или услуг
 - б) оптимизация экономики товародвижения
 - в) оптимизация финансовых процессов
 - г) оптимизация процессов управления материальными потоками
19. Прибыль от применения логистики в торговле возникает в основном в результате
- а) сокращения затрат на товародвижение
 - б) увеличения количества продаваемого товара
 - в) увеличения цен на продаваемый товар
20. Материальный поток – это
- а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства
 - б) упорядоченная по времени последовательность логистических операций, направленная на обеспечение потребителя продукцией нужного ассортимента и качества в нужном количестве в требуемое время и в требуемом месте
 - в) находящиеся в состоянии движения материальные ресурсы, незавершенное производство, готовая продукция, к которым применяются логистические операции и логистические функции.

21. Стоимость доставки 10 т груза на расстояние 50 км составляет 180 руб. Расходы в расчете на один тонно-километр составляют ... руб.
- а) 0,09
 - б) 0,20
 - в) 0,36
 - г) 0,42
 - д) 0,48
22. К основным потокам в логистике относятся
- а) информационные потоки
 - б) материальные потоки
 - в) финансовые потоки
23. В структуре общественного производства транспорт относится
- а) к сфере производства материальных услуг
 - б) к сфере производства материальных благ
 - в) к нематериальному производству
24. Государственное регулирование цен на отдельные виды продукции отражает выполнение ценами функции
- а) учетно-измерительной
 - б) регулирующей (сбалансирования спроса и предложения)
 - в) стимулирующей
 - г) распределительной
25. Трансфертные цены являются разновидностью цены
- а) оптовой
 - б) розничной
 - в) закупочной
 - г) мировой
26. Эластичность спроса по цене - это зависимость
- а) изменения дохода от цены
 - б) изменения спроса от изменения цены
 - в) изменения предложения от изменения цены
 - г) спроса от доходов
27. Особенность оптовых цен - назначаются на крупные партии товара
- а) по такой цене товар продается промежуточному потребителю
 - б) по такой цене товар покупается для конечного потребления
 - в) по такой цене товар продается населению
28. По стадиям товародвижения товара выделяют
- а) регулируемые цены
 - б) закупочные цены

в) скользящие цены

29. Демпинговые цены – это цены

- а) искусственно заниженные, возможно, ниже себестоимости
- б) применяемые внутри фирмы
- в) применяемые во внешнеторговом обороте
- г) применяемые на предприятиях общественного питания

30. Трансфертные цены – это цены

- а) применяемые во внешнеторговом обороте которые представляют собой единую цену для всех клиентов
- б) применяемые внутри фирмы, то есть применяются при реализации продукции между подразделениями предприятия, а также разных фирм, входящих в одну ассоциацию
- в) которые устанавливаются и регулируются Правительством РФ и федеральными органами исполнительной власти

Смысловой модуль 2. Цифровые технологии в международных цепях поставок

1. Маршрут, при котором путь перемещения транспортных средств между двумя логистическими пунктами повторяется неоднократно - это?

- а) маятниковый маршрут
- б) кольцевой маршрут
- в) замкнутый маршрут

2. Маршрут, на котором загруженный автомобиль развозит груз по нескольким пунктам назначения и постепенно разгружается

- а) развозочный
- б) сборочно-развозочный
- в) маятниковый

3. Маршрут, на котором автомобиль последовательно проходит несколько погрузочных пунктов, загружается и завозит груз в один пункт выгрузки

- а) сборочно-развозочный
- б) сборочный
- в) маятниковый

4. Коэффициент использования грузоподъемности автомобиля определяется как?

- а) частное от деления максимального объема товара в м³, который может быть загружен в автомобиль на грузоподъемность автомобиля
- б) частное от деления максимального объема товара в тоннах, который может быть загружен в автомобиль на грузоподъемность автомобиля
- в) произведение максимального объема товара в тоннах, который может быть загружен в автомобиль на грузоподъемность автомобиля

5. Коэффициент использования грузоподъемности автомобиля определяется как?
- частное от деления максимального объема товара в м³, который может быть загружен в автомобиль на грузоподъемность автомобиля
 - частное от деления максимальной массы груза в тоннах, помещающейся в автомобиль, на грузоподъемность автомобиля
 - произведение максимального объема товара в тоннах, который может быть загружен в автомобиль на грузоподъемность автомобиля
6. Перечислите грузы, которые допускаются к перевозке по железным дорогам насыпью.
- рожь, пшеница, овес, ячмень
 - руда, минерально-строительные материалы, лесоматериалы
 - цемент, известь, соль
7. Определите грузы, перевозка которых железнодорожным транспортом допускается только универсальных крытых и специализированных вагонах и контейнерах
- руда, кирпич, лес
 - цемент, известь, соль, минеральные удобрения
 - ячмень, гречиха, просо
8. Определите какие грузы относятся к наливным
- нефть и нефтепродукты
 - сжиженные газы
 - химические продукты и пищевые продукты
 - все ответы верны
9. Штучные грузы, состоящие из отдельных упакованных или неупакованных грузовых мест при перемещении на морском транспорте это?
- генеральные грузы
 - массовые грузы
 - особорежимные грузы
10. В категорию особорежимных грузов при перемещении на морском транспорте входят?
- кислоты, щелочи
 - нефть и нефтепродукты
 - уголь, руда
11. Плавание между портами одного государства, находящимися в разных бассейнах, с пересечением территориальных вод других государств это?
- морские заграничные плавания
 - большой каботаж
 - малый каботаж

12. Плавание между портами одного или двух смежных бассейнов, без пересечения территориальных вод других государств

- а) морские заграничные плавания
- б) большой каботаж
- в) малый каботаж

13. Нерегулярные перевозки попутных грузов, без определенного расписания.

- а) трамповое судоходство
- б) регулярное судоходство
- в) линейное судоходство

14. Морские перевозки грузов по определенным направлениям и в соответствии с расписанием

- а) трамповое судоходство
- б) перевозка последовательными рейсами
- в) линейное судоходство

15. Форма судоходства, при которой крупный грузоотправитель заключает долговременное соглашение с судоходной компанией на организацию перевозок судовых партий груза по заранее установленному маршруту согласно расписанию без захода в промежуточные порты.

- а) трамповое судоходство
- б) линейное судоходство
- в) перевозка последовательными рейсами

16. Формат перевозки грузов воздухом при котором товары разных грузоотправителей консолидируются на складах и отправляются по мере накопления необходимого объема/массы.

- а) простые
- б) попутные
- в) сборные

17. Оперативная доставка груза из пункта отправки в пункт назначения с использованием специального или регулярного рейса это авиаперевозки?

- а) простые
- б) попутные
- в) сборные

18. Грузовые перевозки на железнодорожном транспорте в пределах одной или нескольких железных дорог по одному перевозочному документу это?

прямое сообщение
прямое смешанное сообщение
местное сообщение

19. Грузовые перевозки на железнодорожном транспорте, которые осуществляются с участием дорог двух и более государств, но по одному перевозочному документу.

- а) прямое международное сообщение
- б) прямое сообщение
- в) прямое смешанное сообщение

20. Грузовые перевозки на железнодорожном транспорте, при которых при перевозке комбинируются несколько видов транспорта (железнодорожно-водное, железнодорожно-автомобильное, железнодорожно-водно-автомобильное и др.);

- а) прямое международное сообщение
- б) прямое сообщение
- в) прямое смешанное сообщение

21. Движенческие операции определяют расходы

- а) по перемещению грузов
- б) на содержание подвижного состава во время стоянки
- в) на подготовку подвижного состава к погрузке и выгрузке

22. Тарифы, которые используются при предоставлении клиенту подвижного состава на определенное время, когда невозможно или нерационально определять количественные характеристики перевозок.

- а) повременные
- б) покилометровые
- в) сдельные

23. Количество транспортной работы при перевозке определенных объемов на определенные расстояния, измеряется в тонно-километрах это?

- а) грузоподъемность
- б) грузооборот
- в) грузовместимость

24. Количество грузов, проходящих по участку трассы (железной дороги, внутреннего водного пути) за определенный интервал это

- а) грузоподъемность
- б) грузооборот
- в) густота перевозок

25. Количество тонн груза, которое может принять судно сверх собственной массы до осадки по летнюю грузовую марку

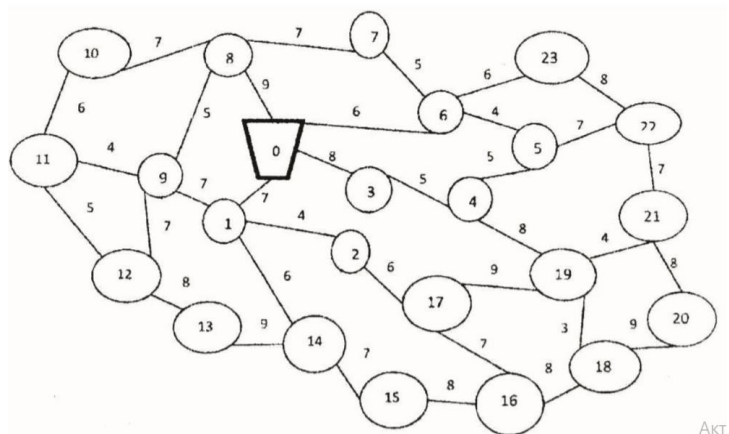
- а) дедвейт
- б) корейт
- в) фрахт

Ситуационные задания:

Смысловой модуль 1. Международные цепи поставок

Задание 1.

Найти кратчайшие пути следования от склада продавца в Китае до склада покупателя в России.



Задание 2.

Выбрать оптимальную схему транспортировки нефтепродуктов, используя в качестве критерия минимум полных затрат. Возможные варианты схем транспортировки приведены в таблице.

Показатель	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Перевалка	Через нефтебазу Абазы	Через нефтебазу Минусинска	Через нефтебазу Минусинска
Перевозчик	Аскизское АТП	Аскизское АТП	Минусинское АТП
Маршрут	Абаза – Улан-Гом – Тэс-Сомон	Минусинск – Кызыл – Тэс-Сомон	Минусинск – Кызыл – Тэс-Сомон

Смысловой модуль 2. Цифровые технологии в международных цепях поставок

Задание 1.

Использует современные информационные технологии и программные средства при обработке финансово-экономических показателей для выбора управленческих решений



Рисунок 1. – Схема движения груза при мультимодальных перевозках



Рисунок 2. – Схема движения груза при интермодальных перевозках

Задание 2.

Из пункта отправления А в пункт назначения В в течение планируемого периода необходимо перевезти $Q = 100$ тыс.т груза.

Перевозка может осуществляться одним из трех способов: интермодальным, мультимодальным и юнимодальным.

Средние скорости перевозки принимаются: при прямой автомобильной доставке – 60 км/ч; при подвозе-вывозе грузов автомобильным транспортом с железнодорожной станции или речного порта – 25 км/ч; при перевозке по железной дороге – 50 км/ч; при перевозке по реке – 20 км/ч. При доставке грузов по железной дороге и по реке ко времени на перемещение добавляются двое суток (одни сутки – на накопление грузов на станции или в порту отправления и вторые – на ожидание вывоза на станции или в порту назначения).

Требуется определить равноценное расстояние перевозок, выбрать наиболее целесообразный способ перевозки:

- а) железнодорожный-автомобильный;
- б) речной-автомобильный;

в) автомобильный (аналитическим и графическим способами) и сделать выводы.

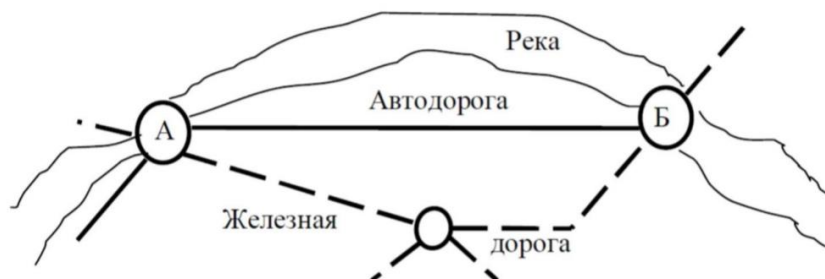


Рисунок 3 – Схема транспортных связей