

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации, представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук Малетовой Татьяны Сергеевны на тему: «Формирование динамических бизнес-моделей предпринимательских структур»

В современных условиях хозяйствования и обострения финансово-экономического кризиса наиболее значимы вопросы поиска более новых и совершенных подходов к процессу управления. Развитие бизнес-моделей предпринимательских структур транспортной отрасли является не только залогом роста конкурентоспособности хозяйствующих субъектов, но и источником повышения их инвестиционной и финансовой привлекательности. Вследствие этого, особую актуальность для современных предприятий различных отраслей экономики, в том числе и транспортных, приобретают вопросы формирования динамических бизнес-моделей предпринимательских структур. Указанные обстоятельства обусловили выбор темы исследования как практически важной и актуальной для транспортных предприятий Донецкой Народной Республики.

В диссертации Малетовой Т.С. определен достаточно сложный блок задач, решение которых имеет целью разработку теоретико-методических положений и практических рекомендаций по формированию динамических бизнес-моделей предпринимательских структур.

В соответствии с поставленной целью и задачами исследования диссертантом решен ряд актуальных вопросов, а именно:

- усовершенствованы: концептуальный подход к формированию динамической бизнес-модели предприятия, научно-методический подход к оценке конкурентоспособности предприятия на основе методики VRIO-анализа, методический инструментарий оценки влияния факторов на формирование бизнес-модели предпринимательских структур транспортной отрасли;

- получили дальнейшее развитие: понятийно-категориальный аппарат; классификация факторов, влияющих на формирование бизнес-модели предпринимательских структур; научно-методический подход к формированию критериев качества бизнес-моделей; научно-практический подход к формированию направлений оптимизации динамических бизнес-моделей предпринимательских структур транспортной отрасли.

Особо подчеркиваем, что полученные результаты при научной обработке практического материала деятельности транспортных предприятий позволили автору сделать обоснованные выводы и сформировать конкретные предложения, принятые к внедрению в практику ряда предприятий: Государственная корпорация по разработке и реализации современных технологий «Донецкие технологии» Филиал «Автотранспортный центр, ООО «НИКАТРАНС СЕРВИС», ФЛП Звонарев К.В., ФЛП Бараненко А.В.; ООО «Дары природы», ФЛП Галай А.А.

Между тем, наряду с положительными аспектами работы отмечаем отдельные спорные положения и недостатки, которые в определенной степени обусловлены объективными факторами.

Не достаточно убедительной является доказательная база относительно наибольшей эффективности использования именно аналитического подхода к исследованию содержания термина «бизнес-модель» (с. 10). В традиционном понимании аналитический подход представляет собой разложение исследуемой системы, процесса или явления на составные части, выявление влияния отдельных частей на всю систему, что противоречит характеристикам, изложенным автором.

К сожалению, из содержания автореферата неясным остался механизм определения этапов построения бизнес-модели предприятия, основанной на динамических способностях; в чем именно заключается уникальность бизнес-модели предприятия, основанная на динамических способностях; какое организационное и ресурсное

обеспечение необходимо для формирования динамической бизнес-модели предприятия (рис. 1, стр. 12).

В целом, указанные недостатки существенно не снижают научной ценности и практической значимости диссертационной работы Малетовой Т.С. Теоретические положения, направления, выводы при решении поставленных задач, применяемый методологический аппарат носят конкретный, реальный и обоснованный характер. Актуальность, определенная степень научной новизны, теоретическая и практическая значимость, логическая завершенность проведенного научного исследования дают возможность констатировать, что диссертационная работа Малетовой Татьяны Сергеевны отвечает требованиям ВАК Донецкой Народной Республики к кандидатским диссертациям, а ее автор, при соответствующем уровне защиты, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика предпринимательства).

Я, Христофорова Любовь Валерьевна, согласна на автоматизированную обработку персональных данных.

Кандидат экономических наук (08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством),
доцент, кафедры логистики и транспортных
технологий ОрИПС – филиал
ФГБОУ ВО «Самарский государственный
университет путей сообщения»

Л. В. Христофорова

Подпись к.э.н., доцента Христофоровой Л. В. заверяю.
Начальник отдела кадров ОрИПС – филиал
ФГБОУ ВО «Самарский государственный
университет путей сообщения».

Т. Б. Снитко

Оренбургский институт путей сообщения – филиал федерального государственного бюджетного образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», 460004, Оренбургская область, г. Оренбург, проспект Братьев Коростелевых, № 28/2-28/1
тел.: +7 (3535) 67-12-31
info@origt.ru
адрес сайта: <https://www.samgups.ru/>