

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Малетовой Татьяны Сергеевны

на тему «Формирование динамических бизнес-моделей предпринимательских структур»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по
специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям
сферы деятельности, в т.ч.: экономика предпринимательства)

Ведение бизнеса в современных условиях характеризуется сложностью и высокой степенью турбулентности происходящих экономических, политических и социальных процессов. Эффективное функционирование в предпринимательской сфере возможно в случае активного практического внедрения имеющихся конкурентных преимуществ, дающих возможность своевременно и адекватно адаптироваться в условиях изменяющейся внешней среды. Данное утверждение в полной мере относится к предприятиям транспортной отрасли, деятельность которых характеризуется:

- важностью и спецификой функционирования, определяющей жизнеобеспечение населения, а, следовательно, и его качество жизни;
- существенным вкладом в экономику Республики;
- достаточно высоким уровнем конкуренции.

Разработка и внедрение корректных динамических бизнес-моделей, учитывающих специфику функционирования предпринимательских структур транспортной сферы даст возможность не только оптимизировать работу каждого отдельного предприятия, но и улучшить экономическую ситуацию в отрасли в целом.

Сказанное выше вызывает необходимость особого внимания при рассмотрении вопросов формирования динамических бизнес-моделей предпринимательских структур транспортной отрасли. Существующие теоретические разработки и практический опыт не в полной мере отвечают современным условиям, что свидетельствует о беспорной актуальности темы диссертационной работы Т.С. Малетовой.

Исходя из содержания автореферата диссертации, можно сделать вывод, что работа соответствует паспорту специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика предпринимательства).

Основные задачи, которые сформировал автор для достижения цели исследования, решены. Для этого:

- проведено изучение истории становления и развития понятия «бизнес-модель предприятия»;
- аргументирована рациональность и уместность применения именно концепции динамических способностей;
- разработана и представлена концепция динамической бизнес-модели предприятия;
- проведена оценка функционирования предпринимательских структур транспортной отрасли Донецкой Народной Республики;
- выделены, оценены и измерены факторы, определяющие бизнес-модель предпринимательских структур транспортной отрасли;
- осуществлен анализ качества и эффективности бизнес-моделей;
- представлена методика формирования динамических бизнес-моделей предпринимательских структур транспортной отрасли;
- обоснованы направления совершенствования динамических бизнес-моделей предпринимательских структур транспортной отрасли.

Положения и результаты, выносимые на защиту, достоверны и прошли необходимую апробацию путем публикации в печати и обсуждения на конференциях различного уровня.

Наряду с положительной оценкой содержания автореферата, есть и ряд замечаний:

1) на рис. 1 (стр. 11) в числе инструментария, с помощью которого осуществляется выявление и оценка динамических способностей предприятия, в том числе, выделены SWOT-анализ и VRIO-анализ. При этом из содержания автореферата не понятно, применялись ли данные методы анализа автором. Если указанные методы применялись, то какие результаты были получены?

2) на стр. 14 автор говорит о получении интегральной оценки «...степени значимости и интенсивности влияния факторов на формирование бизнес-моделей предпринимательских структур автотранспортных предприятий». При этом нет указания на конкретные факторы, влияние которых оценивалось и отвечает сама модель оценки.

Указанные замечания не снижают теоретико-прикладного значения полученных результатов диссертационной работы. Среди положительных характеристик, которые отличают проведенное исследование, необходимо выделить:

- совершенствование теоретических аспектов, имеющих существенную практическую значимость;
- грамотное применение как общенаучных, так и специальных методов исследования;
- достаточный массив практических данных, которые были обработаны для обоснования и аргументированности выводов и рекомендаций.

Большая часть полученных результатов не только прошла необходимый путь апробации, но и практически внедрена на шести предприятиях Донецкой Народной Республики, в том числе в государственной корпорации.

Общий вывод: диссертационная работа Малетовой Т.С. представляет собой актуальное, логически завершенное, самостоятельное научное исследование, которое характеризуется комплексностью поставленных задач, повизной их решения, обоснованностью выводов и рекомендаций. Таким образом, работа соответствует предъявляемым требованиям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика предпринимательства).

Я, Еременко-Григоренко Олеся Андреевна, согласна на автоматизированную обработку персональных данных.

Кандидат экономических наук (08.06.01 -
Экономика предприятия и организация производства),
доцент кафедры экономики и менеджмента
ГБОУВО «Донецкий институт
железнодорожного транспорта»


О. А. Еременко-Григоренко

Подпись к.э.н., доцента Еременко-Григоренко О.А. _____

Ученый секретарь ГБОУВО «Донецкий институт железнодорожного транспорта» _____ О. В. Коротченко

Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Донецкий институт железнодорожного транспорта»
83122, ДНР, г. Донецк
ул. Горная, 6
тел.: +3 (062) 319-08-31
e-mail: institut-transporta@mail.ru
адрес сайта: <http://drti.donbass.com/>