

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Малетовой Татьяны Сергеевны на тему «Формирование динамических бизнес-моделей предпринимательских структур», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика предпринимательства)

Предпринимательские структуры, обеспечивая финансовое вознаграждение собственникам капитала, являются неотъемлемым элементом функционирования любого государства в целом:

- получение прибыли обеспечивает уплату налогов, а значит формирование доходной части бюджета и финансирование расходной;
- предоставление рабочих мест помогает решать проблемы занятости населения;
- выплата заработной платы обеспечивает достойный уровень жизни и благосостояние населения;
- и т.д.

Изучение, моделирование и оптимизация бизнес-моделей предпринимательских структур является одним из самых действенных инструментов, повышающих монетизацию бизнеса. Учитывая эти факты, а так же изменчивость внешней среды, оказывающей значительное влияние на предпринимательские структуры, и вызывающей необходимость своевременной и соответствующей адаптации, актуальность темы исследования, проведенного Т.С. Малетовой, является бесспорной.

Решение достаточно сложного блока задач, определенного в диссертации, имеет целью разработку теоретико-методических положений и практических рекомендаций по формированию динамических бизнес-моделей предпринимательских структур.

Процесс формирования динамических бизнес-моделей предпринимательских структур выделен автором в качестве объекта исследования. «Теоретические, методические и практические положения по формированию динамических бизнес-моделей предпринимательских структур транспортной отрасли» представлены в качестве предмета исследования.

К наиболее значимым результатам диссертационной работы, характеризующимся научной новизной, необходимо отнести:

усовершенствование: концептуального подхода к формированию динамической бизнес-модели предприятия; научно-методического подхода к оценке конкурентоспособности предприятия на основе методики VRIO-анализа; методического инструментария оценки влияния факторов на формирование бизнес-модели предпринимательских структур транспортной отрасли;

дальнейшее развитие: понятийно-категориального аппарата (представлены авторские дефиниции таких понятий как: динамические способности; бизнес-модель; динамическая бизнес-модель; предпринимательская бизнес-структура; доминанты динамических способностей); классификации факторов, влияющих на формирование бизнес-модели предпринимательских структур; научно-методического подхода к формированию критериев качества бизнес-моделей; научно-практического подхода к формированию направлений оптимизации динамических бизнес-моделей предпринимательских структур транспортной отрасли.

Содержание автореферата свидетельствует о высоком научном уровне выполненного исследования; показывает знание и понимание автором предмета изучения;

владение необходимым и соответствующим методическим аппаратом. Исходя из содержания автореферата, предложения и разработки, содержащиеся в диссертации, докладывались на 12 конференциях различного уровня; освещены в 18 научных трудах (в том числе одна монография в соавторстве) общим объемом 5,12 печ.л. (лично автору принадлежит 3,49 печ.л.); внедрены в деятельность шести предприятий.

Несмотря на высокий качественный уровень представленного автореферата диссертации, имеют место определенные замечания:

– на основании информации, представленной в табл. 1, автор делает выводы об устойчивом развитии транспортной отрасли Донецкой Народной Республики за период с 2018 по 2020 года. В то же время приведенные данные свидетельствуют об уменьшении количества ежедневно перевозимых пассажиров; сокращении числа разрешений, выдаваемых Министерством транспорта на различные виды перевозок (а значит и снижении сумм государственной пошлины, уплачиваемой в бюджет). Можно ли говорить об устойчивом развитии в данной ситуации?

– отсутствуют пояснения относительно предложенных автором традиционных путей оптимизации бизнеса («красный океан»); в то время как рекомендации относительно технологических и неординарных решений («зеленый и голубой океан» соответственно) имеют место.

Необходимо подчеркнуть, что объективная ограниченность информации, которая предоставлена в автореферате диссертации Малетовой Т.С., не повлияла на формирование представления о глубине, логике и степени научной разработки сформированных задач.

В целом, актуальность, научная новизна, теоретическая и практическая значимость, логическая завершенность проведенного исследования, дают основание высказать мнение, что диссертационная работа Малетовой Татьяны Сергеевны отвечает требованиям ВАК Донецкой Народной Республики относительно кандидатской диссертации, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: экономика предпринимательства).

Я, Чимириис Станислав Васильевич, согласен на автоматизированную обработку персональных данных.

Кандидат экономических наук (специальность деньги, финансы и кредит) Чимириис С.В.

Адрес: Республика Крым, г.Симферополь, ул.Киевская, 39.

e-mail: chimirissv@yandex.ru

название образовательной организации: Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Республики Крым «Крымский университет культуры, искусств и туризма» (ГБОУВО РК «КУКИиТ»)

должность рецензента: доцент кафедры туризма

«28» 04 2022г.



(подпись)

Чимириис С.В.

(ФИО)

Подпись Чимириис С.В. удостоверяю,
Начальник управления кадров

20 22 г.